

» MOTORI

martedì 02 dicembre 2008, 12:03

Più sicuri sulla neve con gomme invernali

di Mario Alberto Cucchi

Vota

Risultato



Strumenti utili

Carattere Stampa

Salva l'articolo Rss

Invia a un amico

Segnala su OKNOTizie

Contenuti correlati



E' arrivata la neve, la temperatura è scesa ed è più difficile viaggiare in auto, soprattutto, ma non solo, sulle strade di montagna. Così, per affrontare i rigori del generale inverno è necessario controllare gli pneumatici della propria auto. Le gomme infatti sono il solo punto di contatto tra l'automobile e la strada e di sicuro non sono tutte uguali. E chi è abituato a viaggiare spesso o parte per i weekend dovrebbe pensare all'utilizzo di gomme invernali da ruotare a seconda del periodo con il treno normale. Naturalmente senza le invernali montate a bordo della vettura ci devono essere le catene da neve. Mai dimenticarle. E magari, se non si è abituati a montarle, fate una prova a casa per non trovarvi poi a non sapere come fare proprio sotto la neve e con l'auto bloccata...

Cavalli a profusione, coppie da capogiro, prestazioni esaltanti e consumi bassissimi restano solo teoria se alla base non ci sono degli pneumatici efficienti. Basti pensare l'attenzione che nella stessa Formula 1 viene prestata alla scelta dei copertoni giusti e ai pit stop. "Non ci sono più dubbi - dice a *Il Giornale.it* Fabio Bertolotti direttore Assogomma (associazione nazionale che riunisce produttori di pneumatici) - sono troppi i veicoli che circolano con pneumatici non conformi alla carta di circolazione, lisci, non omologati e soprattutto sgonfi. Si parla del 50% del parco circolante. Se parametrriamo il dato al parco circolante italiano - continua Bertolotti - parliamo di oltre 16 milioni di veicoli. Questa situazione costituisce prima di tutto un pericolo per la circolazione stradale ma rappresenta anche un oneroso spreco di carburante e causa la sostituzione precoce degli stessi". Bertolotti ha ragione, è ormai assodato anche a livello di Commissione Europea che un pneumatico sgonfio produce un maggior consumo stimato tra il 5% e il 15% a seconda del tipo di percorso stradale. E a pneumatici lisci corrisponde un raddoppio dello spazio di frenata. Quindi se c'è neve o pioggia... occorre intervenire". Vale la pena insomma recarsi da un gommista e farsi fare un controllo generale delle proprie gomme. Per maggiori informazioni sulla corretta manutenzione dei pneumatici si può visitare il sito www.pneumaticisottocontrollo.it

Gomme invernali Molte le novità dalle case costruttrici di pneumatici dedicate alle temperature più rigide. Goodyear da sempre in prima fila nel segmento degli pneumatici invernali propone UltraGrip Performance 2. Una gomma pensata per le auto ad alte prestazioni che si caratterizza per le scanalature "dentellate" lungo tutta la circonferenza e per la miscela basata su polimeri a tecnologia avanzata. Trazione superiore su fondi scivolosi, con neve ghiaccio e pioggia. Questa la promessa fatte da Goodyear agli automobilisti.

La casa giapponese Yokohama presenta il nuovo pneumatico Winter Drive (W.drive), dedicato al mercato europeo. Indicato sia per auto che per Suv, con codice di velocità fino a V (240km/h). Il particolare disegno asimmetrico assicura in primo luogo il drenaggio dell'acqua e delle neve eliminando il pericolo dell'aquaplaning grazie ad una fitta trama di scanalature longitudinali e laterali ad alto drenaggio. Inoltre, le lamelle disposte lungo tutto il battistrada, migliorano grip e tenuta massimizzando il cosiddetto "effetto ventosa" con la nuova miscela ai polimeri flessibili.

Commenti

Condividi la tua opinione con gli altri lettori di ilGiornale.it
 Leggi tutti i commenti

Log in / Registrati alla community e lascia il tuo commento

aiuto
Invia

